



Kommunstyrelsen

TIMRÅ KOMMUN Kommunledningskontoret	
2016-08-15	
Dnr.	Dpl.

Miljöplan 2014-2020 – Är målen fortfarande relevanta?

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar:

- Mål 11 omformuleras till; År 2020 ska Timrå kommun placera sig bland de 3 främsta bland "Förortskommuner till större städer" i den nationella miljörankingen som utförs av tidningen Aktuell Hållbarhet.
- Kultur och tekniknämnden ges i uppdrag att till januari 2017, till kommunstyrelsen, redovisa en ny målnivå för mål 2 för nämndens fastigheter.
- Budgetberedningen hänförs frågan om utredning av resursbehovet för att säkerställa att:
 - o uppgifter fås in så att mål 4 och 5 kan följas upp
 - o arbetet mot måluppfyllelse av målen fortskrider.

Ärendet

Kommunstyrelsen har gett i uppdrag till respektive målsvarig i Miljöplan 2014-2020 att till 2016-05-30 inkomma till Kommunstyrelsen med en redogörelse för om målen fortfarande är relevanta, om ytterligare ansträngningar, resurser, aktiviteter behövs för att nå målen till 2020 samt hur målen eventuellt ska ändras om de inte längre är relevanta. Nedan sammanfattas ändringar av målen i de skrivelser som kommit in till kommunstyrelsen, tillsammans med synpunkter från kommunstyrelsen tjänstemän. Inkomna skrivelser bifogas också som bilagor. I bilagorna kan inkomna kommentarer etc gällande målen läsas i sin helhet.

Att målen i miljöplanen ses över beror på flera saker; två av målen har redan uppnåtts, ett annat går inte att påverka och flera av målen behöver åtgärder för att kunna följas upp.

Mål 2

Kultur och teknikförvaltningen har uppnått sitt mål om att elanvändningen i lokaler som förvaltas av dem ska vara lägre än 74 kWh/m². Ett nytt mål för minskad energiförbrukning för förvaltningens fastigheter kommer därför att tas fram.

Mål 4

Till att börja med måste det utredas hur de uppgifter som krävs för uppföljning av mål 4 ska kunna samlas in. När det är utrett och resurser för att ordna detta är klart krävs ytterligare ansträngningar, resurser och aktiviteter för att minska bränsleanvändningen med 30 % (kWh/km) och öka andelen förnybara drivmedel till mer än 75 %.

Om inte de uppgifter som krävs för uppföljningen kan ordnas ska mål 4 strykas ur miljöplanen.



Mål 5

Till att börja med måste det utredas hur de uppgifter som krävs för uppföljning av mål 5 ska kunna samlas in. När det är utrett och resurser för att ordna detta är klart krävs ytterligare ansträngningar, resurser och aktiviteter för att minska antalet körda km med kommunala förvaltningars personbilar och lätta lastbilar som används i tjänsten och privata bilar som körs i tjänsten.

Om inte de uppgifter som krävs för uppföljningen kan ordnas ska mål 5 strykas ur miljöplanen.

Mål 11

Mål 11 om att Timrå kommun ska hamna i topp 30 på den nationella miljörankningen som tidningen Aktuell hållbarhet gör bör omformuleras. Formuleringen ska i stället vara att Timrå kommun ska placera sig i topp 3 bland förortskommunerna i samma ranking. På så sätt ställs Timrå mot mer jämförbara kommuner. I rankingen är det tydligt att kommuner i tätbefolkade regioner, storstäder och förortskommuner till storstäder gynnas (se bilaga). Därför blir det mer rättvist att jämföra Timrå med andra förortskommuner till större städer. Poängteras bör att Timrå kommun precis som tidigare kommer att fortsätta att arbeta brett med sitt miljöarbete.

Samhällsenhetens bedömning

Transporter i Timrå kommuns verksamhet är en av de största klimatpåverkarna varför det är viktigt att arbeta vidare med alternativ till att åka bil, t ex att använda sig av resfri motesteknik. Trots påtryckningar från kommunstyrelsen om att få in uppgifter för uppföljning till målen som gäller resor med bil, mål 4 och 5, har en förvaltning inte kunnat lämna in det. Problemet är att förvaltningen saknar resurser för att kunna leverera uppgifterna. Mål 4 och 5 ska vara kvar, men en utredning behöver tillsättas för att visa vad som krävs för att kunna följa upp och arbeta mot måluppfyllelse för mål 4 och 5. I utredningen ska alla förvaltningar delta.

I barn- och utbildningsnämnden skrivelse framgår att mål 5 om att minska antalet körda km, inte är relevant eller påverkligt för deras förvaltning med hänvisning till att större delen av deras transporter är skolskjutsar som inte går att påverka. Större delen av socialtjänstens transporter till brukare etc är på liknande sätt inte heller påverkbara. Samhällsenheten instämmer i att det inte går att påverka denna del av transportererna, men det finns andra delar av transportererna som kan minskas. Exempelvis kan tåg och buss väljas framför bil till en utbildning, användningen ökas av resfri motesteknik etc.

Timrå Vatten AB:s mål för energieffektivisering av vatten- och avloppsreningsverken uppnåddes redan andra året dvs 2015. Målet, och medeltalet, för femårsperioden 2016-2020 var 2 083 000 kWh och resultatet för 2011-2015 var 2 061 135 kWh/år. Timrå Vatten AB har beslutat att bibehålla sin målnivå eftersom flödet som påverkar energianvändningen kan skilja mycket från år till år. Eftersom flödet inte går att påverka och därmed inte målet skulle Timrå Vatten kunna få i uppdrag att ta fram ett nytt mål. Det målet ska vara påverkligt, identifierat som ett område med miljöpåverkan och som fokuserar på ett eller flera av miljöplanens 3 områden; energieffektiv verksamhet, klimatsmart verksamhet och attraktiv och tillgänglig naturmiljö.



Handläggare
Klas Lundgren
Marie Blumenberg

Datum
2016-08-20 15

Diarienummer
2013/01059

Ärendets tidigare behandling

Kommunfullmäktige beslutade 27/10-2014 § 129 att godkänna ändringarna i Miljöplan 2014-2020. Kommunstyrelsen uppdrog 8/9-2015 § 219 till samtliga kommunala nämnder att lämna uppgifter till uppföljning av mål 4 och 5. Om någon nämnd inte ansåg sig kunna leverera uppgifterna skulle nämnden skriftligen motivera detta till kommunstyrelsen senast 2015-11-06. Det inkom inte någon skrivelse från någon nämnd till det datumet.

Förklaring av ärendet

Miljöplan 2014-2020 styr kommunens verksamhet inom det strategiska miljöarbetet och antogs av kommunfullmäktige 30/9-2013 § 90. Inom Timrå kommun organiseras miljöarbetet under varje enskild nämnd/styrelse. Ansvarig för uppföljning och samordning av kommunens övergripande miljöarbete är kommunstyrelsen. Tillsammans med samtliga kommunala nämnder är kommunstyrelsen även ansvarig för mål 4, 5 och 11.

I miljöplan 2014-2020 är ett flertal av målen inte längre relevanta t ex är mål 2 redan uppfyllt år 2015 och mål 11 går inte alls enligt planerna. Med denna bakgrund bör respektive målsansvarig redogöra om deras mål är i behov av revidering.

Mål 4 och 5 har inte kunnat följas upp sedan 2013 eftersom det saknas uppgifter för drygt 80 % av socialförvaltningens personbilar och lätta lastbilar som används i tjänsten. Enligt uppgift från Socialförvaltningen fanns det tidigare personal inom AME som tog in uppgifter om socialtjänstens bilar t ex mätarställning. Den personalen finns inte idag varför det saknas uppgifter om fordonen efter 2014. Att det saknas uppgifter om fordonen påverkar också möjligheten att följa upp länsprojekt som kräver uppföljning t ex hållbara resor.

I Timrå kommuns nya vision 2025 står det att en av kommunens övergripande mål är att erbjuda ett klimatsmart liv, detta stärker miljöplanen. Även Timrå kommuns medlemskap i Sveriges Ekokommuner ställer krav på att kommunen utvecklas i en hållbar riktning. Regionalt projektsamarbete har blivit ett allt viktigare arbetssätt att förverkliga miljöstrategierna, t ex Hållbar Framtid och Hållbara resor samt det nybildade Hållbarhetsrådet. Mål 4 och 5 är en del av möjligheten att arbeta för ett klimatsmart liv som det står om i Timrå kommuns nya vision 2025. Det nationella målet fossilfri fordonsflotta till 2030, ska även Timrå arbeta mot för att nå de nationella mål som sju riksdagspartier och både nuvarande och förra regeringen står bakom.

Protokollsutdrag till:

Exp / 2016

Miljö- och byggkontoret

Klas Lundgren
Förvaltningschef

Marie Blumenberg
Energi- och klimatsamordnare



Handläggare
Klas Lundgren
Marie Blumenberg

Datum

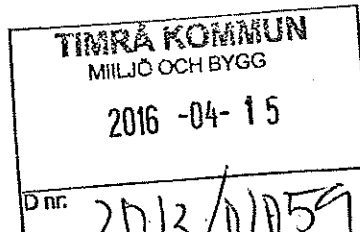
Diarienummer

2016-08-20

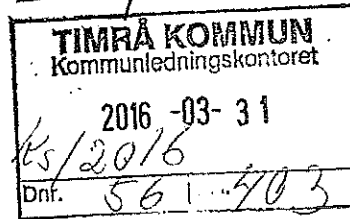
2013/01059

CS

- Bilagor:
1. AB Timråbos skrivelse 2016-03-30
 2. Barn- och utbildningsnämndens beslut § 56 2016-04-27
 3. Kultur- och tekniknämndens beslut § 62 2016-06-02
 4. Tjänsteskrivelse från socialförvaltningen 2016-06-15 med utdrag från redovisning av ärenden för yttrande
 5. Mitt Sverige Vatten AB:s tjänsteskrivelse 2016-05-27
 6. Miljöplan 2014-2020
 7. Kommunstyrelsens beslut § 219 2015-09-08
 8. Sammanställning över Miljörankingen 2016 utifrån kommungrupp.



1 (1)

Datum
2016-03-30

Er referens

KS/2016:56 Uppföljning miljömål

Här kommer våra reflektioner på våra mål i kommunens miljöplan 2014-2020.

Mål 1: År 2020 har AB Timråbos energianvändning sänkts med 20 %.

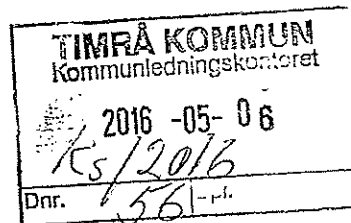
Absolut relevant. En stor del av fastigheternas miljöpåverkan finns i förbrukningen. Den andra stora delen är i själva produktionsfasen. Genom en sänkning på 20 % så blir miljöbelastningen mindre samtidigt som det är en ekonomisk vinning på sikt för bolaget. Från 2015 och fram mot 2020 lägger AB Timråbo stora resurser på det här målet. Vi har idag framarbetade rutiner och arbetssätt som vi jobbar efter. Projekt görs i fastighet för fastighet. Vi tror att det är fullt realistiskt att nå målet vid utgången 2020.

Mål 7: 2014-2020 skall kommunen bibehålla att elanvändningen utgörs av förnybar el.

Målet i sig är lätt att nå även om det medför en liten merkostnad jämfört med att köpa för stunden billigaste elen, men det handlar om en viljeinriktning. Eftersom man under många år köpt förnybar el känns det konstigt att i dag när vi har förmånliga elpriser backa på detta. Timråbo har ett avtal idag som sträcker sig till årsskiftet 2017/2018 och kommer även i fortsättningen att handla förnybar el. Parallellt med detta tittar vi på möjligheten att få i gång en solcellsanläggning.

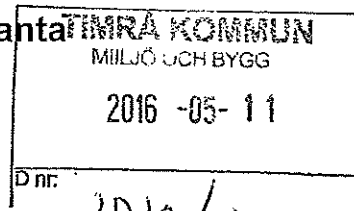
Lotta Björklund
AB Timråbo





§ 56

Miljöplan 2014-2020 - Är målen fortfarande relevanta
(BUN/2013:115)



Beslut

Barn- och utbildningsnämnden beslutar:

Förvaltningens svar till Timrå kommunkoncerns miljöplan för åren 2014-2020, godkänns för inlämnande till kommunstyrelsen.

Ärendet

Timrå kommunstyrelse har begärt in en redogörelse för målen i Timrå kommunkoncerns miljöplan för åren 2014-2020. De som svarar är Timråbos styrelse, Timrå Vattens styrelse och kommunens nämnder.

Följande mål besvaras av barn- och utbildningsförvaltningen:

Mål 4. Bränsleanvändningen (kWh/km) för transporter ska minska med 30 % till 2020 och utgöras till mer än 75 % av förnybara drivmedel.

Mål 5. Antalet km för transporter ska minska med 20 % till 2020.

Mål 6. Till 2020 ska minst 25 % av centralt inköpta matvaror vara ekologiska

1. Om era mål fortfarande är relevanta

Mål 4: Målet kan vara relevant om förvaltningen får möjligheter att byta ut sina fordon. Om befintlig fordonspark finns kvar till år 2020 är det ej möjligt för då förändras inte bränsleanvändningen.

Mål 5: Bedömer målet som ej relevant för barn- och utbildningsförvaltningen. Förvaltningen kan inte påverka detta då större delen av förvaltningens transporter (skolskjuts) styrs utifrån var barn och elever bosätter sig.

Mål 6: Bedömer att målet är relevant och kommer att uppnås innan år 2020.

2. Om det behövs ytterligare ansträngningar/resurser/aktiviteter för att nå målen till 2020

Mål 4: För att nå målet måste investeringar i nya fordon göras, vilket kräver ett tillskott till investeringsmedel. I samband med upphandling/inköp av fordon bör dessa mål beaktas så att det finns med i kravspecifikationen (aktivitet).

Mål 5: Se svar i fråga 1.



Mål 6: För att uppnå målet krävs det en medvetenhet i att göra inköp av matvaror som är ekologiska. Centralköket arbetar dagligen med detta. Några ytterligare ansträngningar behövs inte för att nå målet.

3. *Hur målen eventuellt ska ändras om de inte längre är relevanta*

Mål 4: Frågan är ej relevant då målet är möjligt att uppnå om det görs investeringar i nya fordon.

Mål 5: För barn- och utbildningsförvaltningen är det inte rimligt att ha ett sådant här mål. Transporter kommer alltid att ske inom förvaltningen.

Mål 6: Frågan är ej relevant då målet är möjligt att uppnå.

Beslutsunderlag

Underliggande tjänsteskrivelse
KS 2016-03-08 § 51

Ärendets behandling under sammanträdet

Krister Håkansson (V) föreslog barn- och utbildningsnämnde besluta godkänna förvaltningens svar till Timrå kommunkoncerns miljöplan för åren 2014-2020, för inlämnande till kommunstyrelsen.

Ordförande fann att nämnden beslutade enligt förslaget.

Protokollsutdrag till
kommunstyrelsen

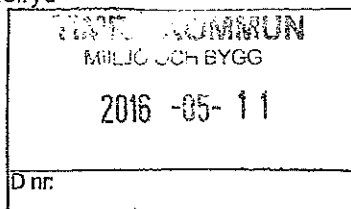
Exp *6/5* 2016 *RE*



TIMRÅ KOMMUN

Barn- och utbildningsförvaltningen

Handläggare
Rigmor Edelryd

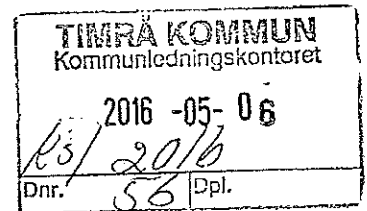


Kopia M. Blumberg /uxp
Tjänsteskrivelse

Datum
2016-05-04

Diarienummer
BUN/2013:115

Kommunstyrelsen



Miljöplan 2014-2020 - Är målen fortfarande relevanta (BUN/2013:115)

Ärendet

Timrå kommunstyrelse har begärt in en redogörelse för målen i Timrå kommunkoncerns miljöplan för åren 2014-2020. De som svarar är Timråbos styrelse, Timrå Vattens styrelse och kommunens nämnder.

Följande mål besvaras av barn- och utbildningsförvaltningen:

Mål 4. Bränsleanvändningen (kWh/km) för transporter ska minska med 30 % till 2020 och utgöras till mer än 75 % av förnybara drivmedel.

Mål 5. Antalet km för transporter ska minska med 20 % till 2020.

Mål 6. Till 2020 ska minst 25 % av centralt inköpta matvaror vara ekologiska

1. Om era mål fortfarande är relevanta

Mål 4: Målet kan vara relevant om förvaltningen får möjligheter att byta ut sina fordon. Om befintlig fordonspark finns kvar till år 2020 är det ej möjligt för då förändras inte bränsleanvändningen.

Mål 5: Bedömer målet som ej relevant för barn- och utbildningsförvaltningen. Förvaltningen kan inte påverka detta då större delen av förvaltningens transporter (skolskjuts) styrs utifrån var barn och elever bosätter sig.

Mål 6: Bedömer att målet är relevant och kommer att uppnås innan år 2020.

2. Om det behövs ytterligare ansträngningar/resurser/aktiviteter för att nå målen till 2020

Mål 4: För att nå målet måste investeringar i nya fordon göras, vilket kräver ett tillskott till investeringsmedel. I samband med upphandling/inköp av fordon bör dessa mål beaktas så att det finns med i kravspecifikationen (aktivitet).

Mål 5: Se svar i fråga 1.

Mål 6: För att uppnå målet krävs det en medvetenhet i att göra inköp av matvaror som är ekologiska. Centralköket arbetar dagligen med detta. Några ytterligare ansträngningar behövs inte för att nå målet.



Handläggare
Rigmor Edelryd

Datum
2016-05-04

Diarienummer
BUN/2013:115

3. *Hur målen eventuellt ska ändras om de inte längre är relevanta*

Mål 4: Frågan är ej relevant då målet är möjligt att uppnå om det görs investeringar i nya fordon.

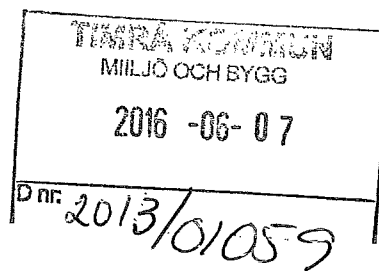
Mål 5: För barn- och utbildningsförvaltningen är det inte rimligt att ha ett sådant här mål. Transporter kommer alltid att ske inom förvaltningen.

Mål 6: Frågan är ej relevant då målet är möjligt att uppnå.

Barn- och utbildningsförvaltningen

Ann-Christin Isaksson

förvaltningschef



§ 55

Miljöplan 2014-2020 - Är målen fortfarande relevanta?

Dnr KTN/2013:96

Beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar på arbetsutskottets förslag:

1. Godkänna upprättad redovisning av uppgifter till måluppfyllelse för Miljöplanen 2014-2020 för år 2015.
2. Överlämna redovisningen till miljö- och byggkontoret.

Ärendet

Kommunstyrelsen beslutade 2016-03-08 § 51 att respektive målansvarig för Miljöplan 2014-2020 inkommer till Kommunstyrelsen med en redogörelse för om målen fortfarande är relevanta och om det behövs ytterligare ansträngningar/resurser/aktiviteter för att nå målen till 2020 samt hur målen eventuellt ska ändras om de inte längre är relevanta.

Förvaltningen har upprättat redovisning av uppgifter till måluppfyllelse för Miljöplanen 2014-2020 för år 2015.

Ärendets tidigare behandling

KTN 2014-06-12 § 41

Beslutsunderlag

Miljöplan 2014-2020

Protokollsutdrag KS 2016-03-08 § 51

Förvaltningens redovisning av uppgifter till måluppfyllelse

Tjänsteskrivelse

Protokollsutdrag till

Miljö- och byggkontoret

Kommunstyrelsen

Exp 7/6 2016



Redovisning av uppgifter till måluppfyllelse för Miljöplanen 2014-2020 för år 2015

Redovisning görs för mål 2,7,8,10 för vilka kultur- och tekniknämnden är ansvarig

För mål 7, 8, och 10 är kultur- och teknik nämnden är ensamt ansvarig för. För mål 2 är Kultur- och teknikämnen och AB Timråbo gemensamt ansvariga. Redovisning görs inte för mål där kultur-och tekniknämnden inte är ansvarig eller för de mål som omfattas av samtliga förvaltningar/bolag och samordnas av kommunstyrelsen.

Miljömål

2. År 2020 är elanvändningen i lokaler som sköts av kultur-och teknikförvaltningen lägre än 74KWh/m².

Basår 2010=79kWh/m².

Måluppfyllelse 2015:

2015 var elförbrukningen i kommunens lokaler 72 kWh/m². Förvaltningen har därmed uppnått miljömål. Förvaltningen kommer därför att arbeta med att ta fram ett nytt mål för minskad energiförbrukning för förvaltningens fastigheter.

7. 2014-2020 ska kommunen bibehålla att elanvändningen utgörs av förnybar el. Gäller AB Timråbo, kommunens förvaltningar samt Medelpads Räddningstjänst som hyr lokaler av kommunen. Undantaget är reservkraft.

Måluppfyllelse 2015:

Förnyelsebar el är upphandlad t.o.m. år 2017. I Upphandling inför 2018 och framåt får detta mål beaktas.

8. 2014-2020 ska kommunen bibehålla FSC-certifieringen för skogsbruket.

Måluppfyllelse 2015:

Skogsbruket i den produktiva skogsmarken bedrivs enligt reglerna för miljöcertifiering enligt FSC-standard. Utförs av Skogssällskapet för att säkerställa FSC-certifieringen.



10. År 2020 behandlas 65% av biologiskt behandlingsbart avfall (matavfall) som ingår i kommunens renhållningsansvar i en rötningsanläggning för biogas. Detta under förutsättning att biogasverk byggs inom en radie av 20mil.

Måluppfyllelse 2015:

Osäkerhet råder kring när eventuell insamling kan börja då kommunens eventuella kommande ansvar gällande insamling av förpackningar påverkar val av insamlingslösning. Val av biogasverk avfallet ska lämnas till påverkar möjlighet till startdatum. I nuläget byggs en mindre anläggning i Härnösand samt utredning pågår om en anläggning i Sundsvall. Förvaltningen bedömer dock att insamlingen kan börja 2019.



TIMRÅ KOMMUN
Socialförvaltningen

Handläggare
Ingeborg Melin

Tjänsteskrivelse

Datum
2016-06-15

Diarienummer

TIMRÅ KOMMUN Socialtjänsten	
Ank	2016 -06- 2 2
Dnr	2016/7
Dpl	100

TIMRÅ KOMMUN Kommunledningskontoret	
2016 -06- 2 8	
Dnr.	Dpl.

Kommunstyrelsen

TIMRÅ KOMMUN MILJÖ OCH BYGG	
2016 -06- 2 8	
Dnr	2013/01059

Socialförvaltningen behöver resurser för att kunna följa upp mål 4 och 5 i Miljöplan 2014-2020 samt bidra till att nå måluppfyllelse

Sedan 2013 kan inte Socialförvaltningen leverera de uppgifter som behövs för att följa upp mål 4 och 5 i Miljöplan 2014-2020. Det saknas uppgift för 66 stycken (81 %) av våra fordon. Fordon som ligger under äldreomsorgen. Det finns inga uppgifter om mätarställningar etc för 2014 eller 2015 och Socialförvaltningen har inte tekniken eller personella resurser för att leverera detta för 2016 eller kommande år.

Tidigare fanns det personal inom AME som tog in uppgifter om bilarna t ex mätarställning. Den personalen finns inte idag.

Varför behöver socialförvaltningen ha uppgifter om sina fordon?

Att säkerställa att uppgifter om bilarna samlas in på ett alternativt sätt behövs för att:

1. Förbättra personalens arbetsmiljö. Organisationen klarar inte att leverera de uppgifter som behövs.
2. Möjliggöra uppföljningen av miljömål 4 och 5 i Miljöplan 2014-2020.
3. Undvika ekonomiska konsekvenser vid t ex övermil för leasingbilar dvs att det antal mil fordonet leasats för överskrids.
4. Minska risken för att arbetstagaren förmånsbeskattas gällande bil och bränsle p g a bristfälliga körjournaler.
5. Minska risken för att arbetsgivaren får betala arbetsgivaravgifter på förmånsvärdet för arbetstagarens förmånsbeskattning av bil och bränsle.



TIMRÅ KOMMUN
Socialförvaltningen

Handläggare
Ingeborg Melin

Tjänsteskrivelse

Datum
2016-06-15

Diarienummer

Vad behövs?

Samordning av någon som tar hand om bilarna, elektroniska körjournaler, hjälp och resurser vid upphandling/leasing av fordon så att det finns möjlighet att välja bränslesnåla bilar som drivs av förnybart bränsle. Utbildning i t ex sparsam körning, resfri motesteknik och hjälp med beteendepåverkan att låta bilen bli det sista valet. Policy som styr valet av transportmedel för arbetstagaren. Vikta hög inblandning av förnybart bränsle högt vid nästa fordonsbränsleupphandling. Tillgång till tjänstebilar för de arbetstagare som idag inte har det för att möjliggöra för dem att slippa ha egen bil till jobbet då det kan minska antal km med privat bil i tjänsten.

Avslutningsvis

I nuläget jämfört med andra kommuner ligger Timrå efter och vi kommer att få svårt att följa upp satta mål i länsprojekt. Vi behöver samordna fordonsfrågorna för att frigöra resurser för bättre överblick och för att undvika ekonomiska konsekvenser. Självklart ska Timrå kommun sträva mot att åter vara i framkant i länet. Vi ska helt enkelt som det står skrivet i vår vision; erbjuda ett klimatsmart liv, vara en stolt medlem i Sveriges Ekokommuner och jobba mot det nationella målet om en fossilfri fordonsflotta år 2030.

För socialförvaltningen


Ingeborg Melin
Förvaltningschef



Redovisning av ärenden för yttrande till Kommunfullmäktige och Myndigheter t o m 2016-06-22
Förra redovisningen avsåg tiden t o m 2016-05-18, Dnr: 2016:7

Myndighet Dnr:	Ankom Datum SN dnr:	Ansvarig för ärendet	Uppdrag	Besvaras senast	Uppdrag et fullgjort (datum)	Pågå ende Avslu tat	Övrigt
Kommunstyrelsen 2015-09-08 § 219 Miljöplan 2014-2020	2015-09-16 protokollsut drag		Kommunstyrelsen beslutar: Uppdra till respektive nämnd att säkerställa att organisationen i januari varje år kan leverera underlag till uppföljning av mål 4 och 5 i Miljöplan 2014-2020.	Underlag januari varje år 2016-01-27		P	Rapportering till SN 2016-06-22
Kommunfullmäktige 2015-11-30 § 173 Budget- och verksamhetsplan 2016- 2018	2015-12-04 Protokolls- utdrag		Kommunfullmäktige beslutar på kommunstyrelsens förslag: 3. Uppdra åt nämnder och styrelser att, utifrån övergripande mål vid behov komplettera eller specificera mål och styrta på förvaltningsnivå i syfte att tydliggöra styrmodellen i hela organisationen 7. Uppdra till styrelser och nämnder att årligen göra en översyn av gällande taxor och avgifter i den kommunala verksamheten. 8. Uppdra till styrelser och nämnder att ansöka om de riktade stasbidrag			P	



Tomas Larsson
Affärsområdeschef VA

TIMRÅ KOMMUN	
MILJÖ OCH BYGG	2016-05-27
2016 - 05 - 30	
Dnr: 2013 / 01059	

TIMRÅ KOMMUN	
Kommunledningskontoret	
2016 - 05 - 30	
KS/2016	
Dnr. 56	Dpl. 403

Kommunstyrelsen Timrå

**Svar på § 51 Miljöplan 2014-2020 –
Är målen relevanta?**

Ärendet

Två år av Miljöplan 2014-2020 för Timrå kommun har genomförts och styrelsen för Timrå Vatten har tagit ställning till om framtagna mål för bolaget behöver revideras, samt i så fall i vilken utsträckning.

Följande frågor har besvarats:

1. Om våra mål fortfarande är relevanta?
2. Om det behövs ytterligare ansträngningar/resurser/aktiviteter för att nå målen till 2020?
3. Hur målen eventuellt ska ändras om de inte längre är relevanta.

Timrå Vatten AB har beslutat att bibehålla den målbild som är beslutad för bolaget om att mäta total energiförbrukning även för kommande målperiod. Energiförbrukningen för bolaget:s del påverkas i hög grad av yttre faktorer och främst nederbörd. De större energisparåtgärderna som låg till grund för energisparmålet har nu utförts och effekterna har uppnåtts.

Bakgrund

Miljöplan 2014-2020 styr Timrå kommuns verksamhet inom det strategiska miljöarbetet och antogs av kommunfullmäktige 30/9-2013 § 90. Inom Timrå kommun organiseras miljöarbetet under varje enskild nämnd/styrelse. Ansvarig för uppföljning och samordning av kommunens övergripande miljöarbete är kommunstyrelsen.

I Timrå kommuns nya vision 2025 står det att en av kommunens övergripande mål är att erbjuda ett klimatsmart liv, detta stärker miljöplanen.

2016-05-27

2 (2)

Även Timrå kommuns medlemskap i Sveriges Ekokommuner ställer krav på att kommunen utvecklas i en hållbar riktning. Regionalt projekt-samarbete har blivit ett allt viktigare arbetssätt att förverkliga miljöstrategierna, t ex Hållbar Framtid och Hållbara resor samt det nybildade Hållbarhetsrådet.

Med denna bakgrund ska respektive målansvarig redogöra om deras mål är i behov av revidering.

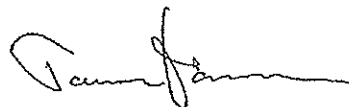
Motivering

Totalt sett är antalet specifika energisparprojekt inom Timrås allmänna VA-anläggning begränsade. Genom en ständig driftoptimering och där vissa punktinsatser sker kan bolaget bidra till en allt mer energieffektiv leverans av vattentjänster. Även om nederbörden påverkar energiåtgången kommer bolagets insatser på ledningsnät att på riktigt lång sikt, genom till exempel ett minskat ut- och inläckage av vatten, innebära mindre mängd pumpenergi och därmed också bidra till bättre energieffektivitet.

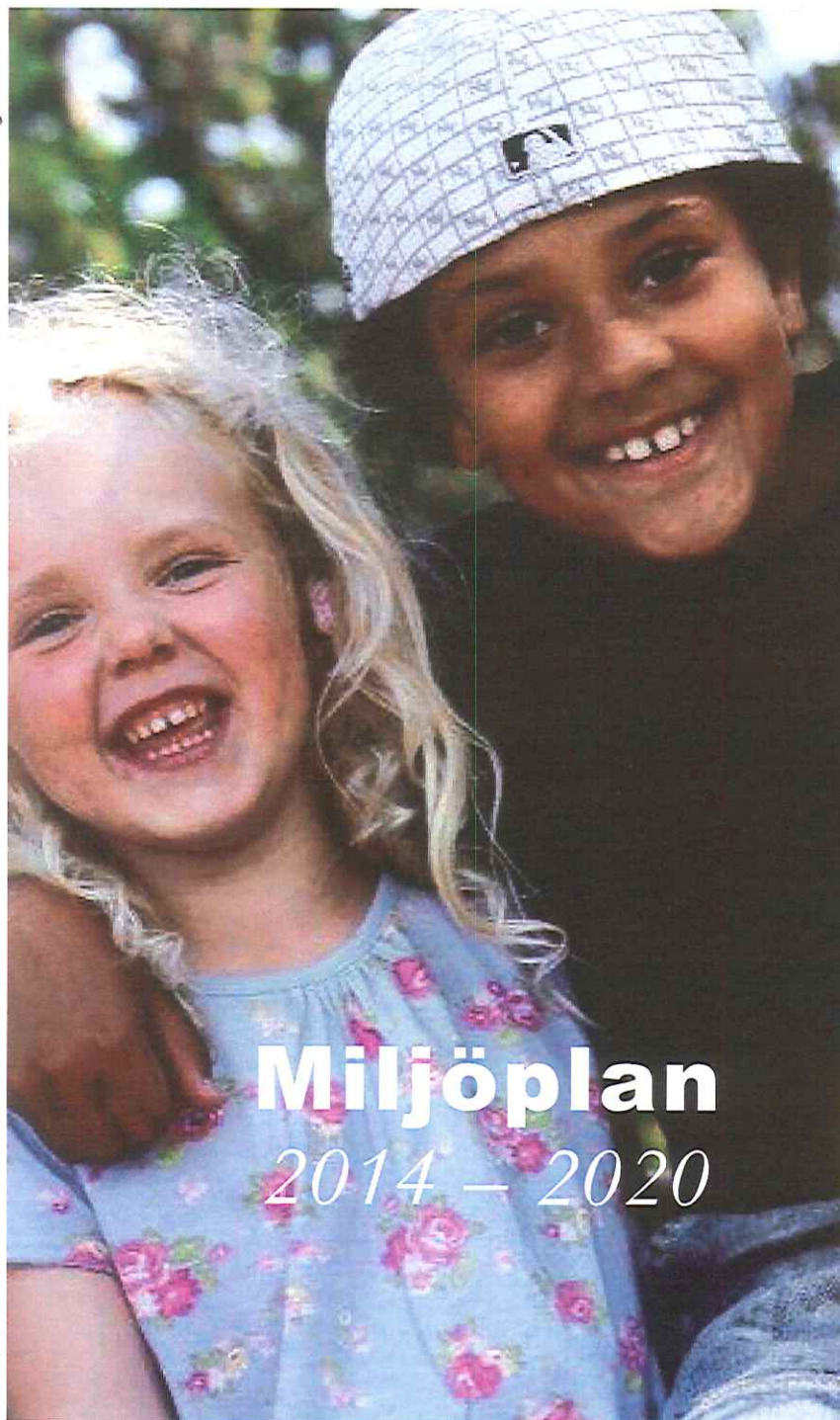
Bolaget har beslutat att hålla fast vid nuvarande mål om att mäta total energiförbrukning även för kommande målperiod.



Micael Löfqvist
VD



Tomas Larsson
Affärsområdeschef VA



Miljöplan 2014 – 2020

Timrå kommun



Inledning

Timrå kommunkoncern profilerade sig tidigt som ekokommun och har som övergripande mål att skapa en god livsmiljö för nuvarande och framtida invånare i kommunen. För att fortsätta utvecklas mot det målet krävs engagemang lokalt, nationellt och globalt, inte minst inom energi- och klimatområdet. För detta arbete har Timrå kommunkoncerns miljöplan tagits fram för perioden 2014-2020.

Med fokus på de nationella miljömålen begränsad klimatpåverkan, frisk luft och god bebyggd miljö har Timrå kommun från sin livsmiljövision valt tre områden att fokusera det fortsatta miljöarbetet på:

- **Energieffektiv verksamhet**
- **Klimatsmart verksamhet**
- **Attraktiv och tillgänglig naturmiljö.***

Utifrån dessa tre områden har elva konkreta, mätbara mål tagits fram. Vid ett effektivt genomförande kommer målen bidra till att kommunen efter 2020 tagit ytterligare avgörande steg mot ett hållbart samhälle.

* Naturmiljö är ett område som upplevs som riktig natur t ex en äng, skog, stränder etc. Exempel på miljöer som inte är naturmiljö är skötta parker, planteringar osv.

Miljöplanen 2014-2020 är antagen av Kommunfullmäktige, d-nr 2013-01059, 2013-09-30.

Miljömål

1. År 2020 har AB Timråbos energianvändning sänkts med 20 %.

År 2020 är energianvändningen lägre än 160 kWh/m² och år.

Basår 2012 = 198 kWh/m².

Ansvarig: AB Timråbo.

2. År 2020 är elanvändningen i lokaler som sköts av kultur- och teknikförvaltningen lägre än 74 kWh/m² och år.

Basår 2010 = 79 kWh/m².

Ansvarig: Kultur- och teknikenämnden.

3. År 2020 är energianvändningen i Timrå Vatten AB:s vatten- och avloppsanläggningar 2 083 000 kWh/år.

Det motsvarar en minskning för befintliga anläggningar med 5 % jämfört med medeltalet 2 192 500 kWh/år för 5-årsperioden 2008-2012.

Ansvarig: Timrå Vatten AB.

4. Bränsleanvändningen (kWh/km) för transporter ska minska med 30 % till 2020 och utgöras till mer än 75 % av förnybara drivmedel.*

Gäller kommunala förvaltningars personbilar och lätta lastbilar som används i tjänsten. Basåret 2012 är bränsleanvändningen 0,64 kWh/km och andelen förnybara drivmedel 19 %.

Ansvariga: Samtliga kommunala nämnder och kommunstyrelsen, samordnas av kommunstyrelsen.

5. Antalet km för transporter ska minska med 20 % till 2020.

År 2020 är den sammanlagda sträckan 1 114 000 km. Gäller kommunala förvaltningars personbilar och lätta lastbilar som används i tjänsten samt privata bilar som körs i tjänsten. Basår 2012 = 1 393 000 km.

Ansvariga: Samtliga kommunala nämnder och kommunstyrelsen, samordnas av kommunstyrelsen.

*Begreppet förnybara drivmedel inkluderar biodrivmedel (vätskeformiga eller gasformiga bränslen som framställts av biomassa) samt förnybar el som används för transportändamål. Se regeringens proposition 2009/10:164 Hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen.



*% beräknas i kr inköpta ekologiska varor, jämfört med total kostnad för centralkökets inköp av varor. Ekologiska produkter ska uppfylla kriterier enligt förordning (EG) 834/2007 om ekologisk produktion och märkning av ekologiska produkter.

** Med förnybar el menas el märkt med bra miljöval enligt naturskyddsföreningens kriterier eller att det på annat sätt är certifierat som förnybart, t ex genom en EPD (Environmental Product Declaration) eller ursprungsmärkt från förnybara energikällor enligt EU:s elmarknadsdirektiv.

*** Omfattar bara de områden som är med i skogsbruksplanen, dvs inte övrig natur- och parkmark.



6. Till 2020 ska minst 25 % av centralt inköpta matvaror vara ekologiska.*

Gäller basutbudet av matvaror inköpta av centralköket till skolor, förskolor och äldreomsorg. Respektive enhets inköp av mellanmål och frukost är inte medräknat.

Ansvarig: Barn- och utbildningsnämnden.

7. 2014-2020 ska kommunen bibehålla att elanvändningen utgörs av förnybar el.**

Gäller AB Timråbo, kommunens förvaltningar samt Medelpads Räddningstjänstförbund som hyr lokaler av kommunen. Undantaget är reservkraftsel som producerats av olja.

Ansvariga: Kultur- och teknikenämnden och AB Timråbo.

8. 2014-2020 ska kommunen bibehålla FSC-certifieringen för skogsbruket.***

Ansvarig: Kultur- och teknikenämnden.

9. 2014-2020 ska kommunen bibehålla att skolor och förskolor har kortare än 300 meters gångavstånd till naturmiljö. **Ansvarig:** Kommunstyrelsen.

10. År 2020 behandlas 65 % av biologiskt behandlingsbart avfall (matavfall) som ingår i kommunens renhållningsansvar i en rötningsanläggning för biogas. Detta under förutsättning att biogasverk byggs inom en radie av 20 mil. **Ansvarig:** Kultur- och teknikenämnden.

11. År 2020 ska Timrå kommun placera sig bland de 30 främsta i den nationella miljörankingen.

Syftar på den ranking som görs av tidningen Miljöaktuellt.

Ansvariga: Samtliga kommunala nämnder och kommunstyrelsen, samordnas av kommunstyrelsen.

Framtagande av Miljöplanen

Arbetsgruppen som tagit fram miljöplanen har haft representanter från alla kommunala förvaltningar, kommunstyrelsen, AB Timråbo, Timrå vatten AB samt Medelpads Räddningstjänstförbund.

Under arbetets gång har information om framarbetat förslag till miljöplan delgivits miljö- och folkhälsoberedningen*, kommunens chefsgrupp samt nämnder, styrelser och förbund. Inkomna synpunkter har arbetats in i planen.

Kommunstyrelsen har det övergripande ansvaret för framtagandet av miljöplanen. Kommunfullmäktige fastställer planen.

Som komplement till miljöplanen finns handlingsplaner där förvaltningarnas och bolagens alla delmål och aktiviteter för att uppnå miljömålen finns. Handlingsplanerna arbetas in i respektive förvaltnings, bolags och förbunds verksamhetsplan.

*Ett utskott till kommunstyrelsen i vilket kommunalråd, vice kommunalråd, oppositionsråd, representanter från kommunens samtliga nämnder samt förvaltningschefen för miljö- och byggförvaltningen deltar.

Avgränsning

Denna miljöplan gäller Timråkoncernen, det vill säga kommunstyrelsen, kommunens förvaltningar och dotterbolagen AB Timråbo, Timrå Vatten AB samt Medelpads Räddningstjänstförbund.

Uppföljning

Enligt styrningsregler för Timrå kommun ska Timrå kommuns årsredovisning innefatta ett miljöbokslut. I miljöbokslutet följs samtliga elva miljömål upp tillsammans med övriga insatser inom miljöområdet.

Inom Timrå kommun organiseras miljöarbetet under varje enskild nämnd/styrelse. Ansvarig för uppföljning och samordning av kommunens övergripande miljöarbete är kommunstyrelsen.

Årlig uppföljning görs även till Sveriges Ekokommuner gällande nyckeltal i bilaga 1, och till Energimyndigheten gällande målen i bilaga 2.



Bilagor

Bilaga 1

Timrå kommun mäter även och följer upp SEKOMS Gröna nyckeltal:

Timrå är sedan 1994 medlem i Sveriges Ekokommuner, SEKOM, och följer årligen upp 12 nyckeltal som rapporteras in till SEKOM.

Syftet med Gröna Nyckeltal

Med nyckeltalen vill ekokommunerna på ett enkelt och konkret sätt indikera om utvecklingen, inom valda områden, går mot hållbarhet. Samtidigt påminns kommunerna om det strategiska arbete som behövs för att nå full hållbarhet.

Om de Gröna Nyckeltalen

Det ska inte innebära ett för stort merarbete att ta fram data till nyckeltalen samtidigt som de ska vara av intresse för flertalet kommuner. De ska också vara möjliga att påverka genom ett aktivt kommunalt arbete.

Det är viktigt att det finns en kontinuitet i inrapporteringsmetodik hos den enskilda kommunen för att kunna utläsa trender.

Gröna Nyckeltal, reviderade 2012

1. Koldioxidutsläpp, ton/inv.
2. Antal resor med kollektivtrafik, per invånare och år.
3. Andel förnybara bränslen i kollektivtrafiken, %.
4. Andel jordbruksmark med miljöstöd för ekologisk odling, %.
5. Andel miljöcertifierat skogsbruk, %.
6. Andel skyddad mark och vattenområden, %.
7. Total mängd hushållsavfall inkl. producentansvar, ton/inv.
8. Tungmetaller i avloppsslam, bly, kadmium, kvicksilver, mg/kg TS.
9. Andel förnybar och återvunnen energi i kommunala lokaler, %.
10. A. Transportenergi för tjänsteresor med bil, kWh/årsarbetare.
- 10.B. Koldioxidutsläpp för tjänsteresor med bil, ton/årsarbetare.
11. Inköp av ekologiska livsmedel i den kommunala organisationen, %.
12. Andel miljöcertifierade skolor/förskolor, %.

Bilaga 2

Energieffektiviseringsdirektiv

Under 2014 ska kraven från ett nytt energieffektiviseringsdirektiv ha genomförts i Sverige. Fram till dess är det oklart hur Timrå kommun kommer att beröras av direktivet.

I arbetet med förordning 2009:1533 om statligt stöd till energieffektivisering i kommuner och landsting gäller följande två mål i Timrå kommun:

1. Energieffektiviseringen i lokaler (Timråbo och kultur och teknik) ska, jämfört med 2009, till 2020 minska med 16 % motsvarande 7 200 MWh.
2. Energieffektiviseringen för transporter (gäller bara de kommunala förvaltningarnas personbilar och minibussar som används i tjänsten) ska, jämfört med 2009, till 2020 minska med 20 % motsvarande 178 MWh.

Bilaga 3

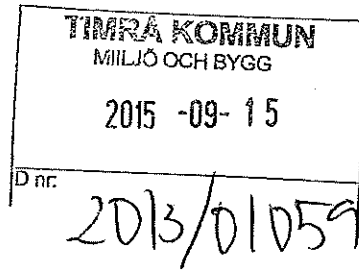
Energiplan

En kommun, som politisk organisation betraktat, kan på flera sätt styra energianvändning och energitillförsel. Den kan agera utifrån sina roller som offentlig aktör, informator, fastighetsägare, arbetsgivare eller som ägare till ett energibolag. Ett sätt att strategiskt påverka utvecklingen är att göra upp en energiplan.

Enligt lagen om kommunal energiplanering (1977:439) ska varje kommun ha en aktuell plan för tillförsel, distribution och användning av energi. Planen fastläggs av kommunfullmäktige. Delar av miljöplanen gör anspråk på att utgöra kommunens energiplan och därigenom uppfylls lagens syfte. Ett annat mål med energiplanering är bättre ekonomi som en direkt effekt av t ex energieffektiviseringsåtgärder. Samverkan görs med processindustri och kraftföretag.

Vid den senaste ändringen av lagen om kommunal energiplanering har krav ställts på bedömning av om energiplanen innebär betydande miljöpåverkan (enligt 6 kap. 11-18 §§ och 22 § miljöbalken). Av 11 § i miljöbalken framgår att "när en myndighet eller kommun upprättar eller ändrar en plan eller ett program, som krävs i lag eller annan författning, skall myndigheten eller kommunen göra en miljöbedömning av planen, programmet eller ändringen, om dess genomförande kan antas medföra en betydande miljöpåverkan". Syftet med miljöbedömningen är att integrera miljöaspekter i planen eller programmet så att en hållbar utveckling främjas. Miljöplanen för 2014-2020 bedöms inte medföra en betydande miljöpåverkan varför någon miljöbedömning inte behöver göras.





§ 219

Miljöplan 2014-2020 - uppdra till samtliga kommunala nämnder att lämna uppgifter till uppföljning av mål 4 och 5

Dnr KS/2015:197

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar:

Uppdra till respektive nämnd att säkerställa att organisationen i januari varje år kan leverera underlag till uppföljning av mål 4 och 5 i Miljöplan 2014-2020. Om någon nämnd anser att de inte kan leverera dessa uppgifter till uppföljningen ska den nämnden skriftligen motivera detta till kommunstyrelsen senast 2015-11-06.

Ärendet

Uppföljning för mål 4 och 5 i Miljöplan 2014-2020 har inte kunnat göras då uppgifter saknats från flera nämnder.

För att kunna följa upp kommunens miljöarbete måste respektive kommunal nämnd säkerställa att organisationen kan leverera underlag för detta i januari varje år. De uppgifter som krävs från nämnderna för uppföljning av mål 4 och 5 i Miljöplan 2014-2020 är för nämndernas personbilar och lätta lastbilar; antal liter bränsle som använts, vilket slags bränsle det är och antal km som körts med respektive bränsle. Fullständiga uppgifter krävs även gällande antalet personbilar, lätta lastbilar, leasade fordon samt vilka av dessa som är miljöbilar. Den fil som organisationerna ska fylla i finns i excel-filen "inrapportering uppföljning miljömål 2014-2020" som ligger på k: i mappen miljöplan 2014-2020.

Bakgrund

Miljöplan 2014-2020 styr kommunens verksamhet inom miljöområdet och antogs av kommunfullmäktige 30/9-2013 § 90. Inom Timrå kommun organiseras miljöarbetet under varje enskild nämnd/styrelse. Ansvarig för uppföljning och samordning av kommunens övergripande miljöarbete är kommunstyrelsen. Tillsammans med samtliga kommunala nämnder är kommunstyrelsen även ansvarig för uppföljning av mål 4, 5. Vid miljö- och folkhälsoberedningens sammanträde 23/2-2015 togs problematiken med uppföljning av rubricerade mål upp. Vid nästa årsredovisning bör kommunstyrelsen tydliggöra problematiken med uppföljning för fullmäktige.

Protokollsutdrag till
Samtliga nämnder

Exp 10/9 2015

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Sammanställning över Miljörankingen 2016 utifrån kommungrupp

MEDELPOÄNG PER KOMMUNGRUPP

Kommungrupp	Kommun	Placering i gruppen	Placering totalt	Poäng
Storstäder	Medel			24,5
Större städer	Medel			20,7
Förortskommuner till storstäderna	Medel			16,2
Kommuner i tätbefolkad region	Medel			14,0
Varuproducerande kommuner	Medel			13,6
Förortskommuner till större städer	Medel			13,5
Pendlingskommuner	Medel			12,5
Kommuner i glesbefolkad region	Medel			11,9
Turism- och besöksnäringkommuner	Medel			9,8
Glesbygdskommuner	Medel			7,5

Tabellen ovan visar resultatet av kommunrankingen för kommungrupper 2016. Rankingen görs av tidningen Aktuell hållbarhet. Sammanställningen hämtad från Internet 2016-08-11.